Limhamn

Staden i Malmö

Från Kalkbruk till Industrier

Anders Dernback

Historia om Limhamn

https://limhamn.webnode.se/

Limhamn staden i "Staden" (Malmö)
Här finns historik från Limhamn. Texter och bilder är delvis egen produktion. Svartvita bilder, är genomgående Malmö Museums bilder.

Egen bild från september 2016. (Nikkon DM 3300 kamera). Annbritt har sålts och finns inte kvar i hamnen längre. Fotomässigt trist för det röda skrovet lyste verkligen upp bilden.

Historia om Limhamn

Limhamns invånare

Johan Richthoff 1898-1983

Johan Richthoff föddes 1898 i Limhamn, ett stenkast från hamnen där hans far hade fiskebåt. Han växte upp med sex syskon och började tidigt idrotta. I början **fotbollspel** i **idrottsklubben Urania Limhamn**, sedermera friidrott. Då **brottningsklubben Kärnan** bildats började Johan träna brottning grekisk-romersk stil sedermera fristil. Han vann **åtta svenska mästerskap**.

Historia om Limhamn

Kraftig utveckling av byggande tränger ut de pitoreska inslagen i den lilla fiskebyn

De nya som flyttar in får i vissa fall ha med sig 8 miljoner för att köpa ett nytt radhus

Som så många andra orkar de tålmodigt vänta på, att Systembolaget ska öppna.

Historia om Limhamn

Hamnfest med oftast ett ambulerande Tivoli är ett bara måste för Limhamnsbon. Det går inte att det uteblir.

Men får man vara lite ärlig? Det är inga rariteter att köpa i dessa tältstånd. Men kul ändå.

Historia om Limhamn

Sen är det aldrig fel, att bli lite road, även om Limhamnsbon inte är så lätt att roa. Sen blir det ju billigt jämfört med 100 000 kr för familjeresan till USA och Las Vegas.

100 000 kr billigare än att ta sig till det riktiga Las Vegas här det hemvävda Vegas.

Historia om Limhamn

Jo det kan kosta 100 000 kr att ta sig hit och förlora pengar

Limhamnsbor gillar att smaka mat från norr till söder. Renkorv till ål från Åhus.

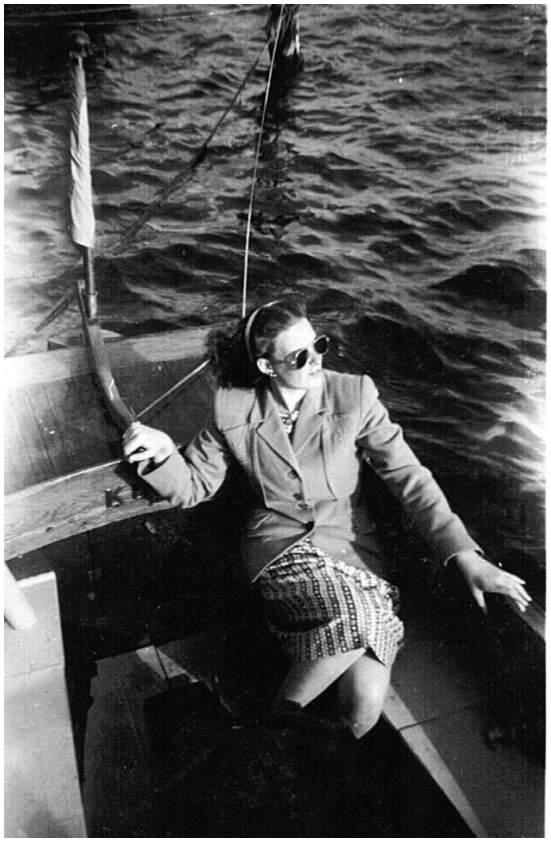
Historia om Limhamn

Limhamnsbon gillar säkra kort. Därför drar det inte in så mycket intresse, för att spela på, att vinna ett mjukdjur. Man har ju oftast en hund eller katt hem eller med sig. Så varför köpa en fejk hund eller katt?

Sen är det inte heller rusning efter sockerrika smårätter. Däremot kan man ge 175 kronor för en Pizza om kocken varit på TV.

Historia om Limhamn

Ska man sedan vara riktigt ärlig! Mer än en Limhamnsbo kan hosta upp med 100 000 kronor för sin USA resa. Grannar med vars en 700 000 kr:ers bil för att köra till Malmborgs Livs och lite längre ibland skvallrar om stadig kassa.



Men vem var dessa Limhamnsbor? Här en kvinna i Limhamnssnipan i Södra Fiskehamnen 1949.

Historia om Limhamn

På 1800 talets senare del så vet vi att det bodde en knekt i detta hus. Soldattorpet är nu ett museum. Han dog och Indelningsverket slopades. Så nu är det mest ett minne som snart kringbyggts med fula lådliknande bostäder på olika sidor kring Limhamnsvägen. Men så har jag ju varit inte och tittat.

Historia om Limhamn

Limhamnsbon köper gärna sina grönsker och bär utan att trängas på Malmborgs och Williys

Med lite tur kan man ännu direktköpa lite fisk från några få fiskare som är kvar i fiskenäringen.

Historia om Limhamn

Men ett säkert kort är, att besöka ett fiskrökeri och fiskbutik i närområdet. Lukten är helt gratis dessutom. Eller som barnbarnet sa senast: RÖKFISKERIET

Ständigt härlig doft a rökt fisk och väldigt färsk

Historia om Limhamn

Ärligt talat flera lukter dyker upp i närheten. Svett ett exempel. Man borde döpa det till ”Fiskis och Svettis för det ligger nära fiskehamnen.

Hästdoft eller hästlukt eller hästodör i fallande skala. Här på Limhamns torg.

Historia om Limhamn

Trots öknamn "Sillaskrapan" ett helt luktfritt hus, men ändå inte eftersom restauranger i botteplan avger en del matos. Huset stod klart tidigt 1960 tal.

Här finns en lite historia om ett par som ville driva ett kaffé. Så det gjorde de under senare delen av 1950 talet. Mannen var även med och byggde Sillaskrapan. Men i längden så satt gästerna med en öl eller kaffe för länge och lönsamheten sjönk. Försäljningssumman räckte till en liten två på Öster. Sjökaptenen som lät bygga huset gick med båt till Australien. Så designen är lite från Australien och huset kom att kallas "Australia" Nu är det en Dykfirma i huset.

Historia om Limhamn

Däremot är säkert risken väldigt liten att det inte är lönande att driva servering av fiskrätter här.

Friskis och Svettis ute på ÖN och i en gammal byggnad. Här låg flygplansfabrik och snickerifabrik. Även oljedepå vid tillfälle.

Historia om Limhamn

Här i korsningen mellan Strandgatan och Gustavsgatan, så bodde kapten Lundberg. Han fick sig en fru från över Nordsjön (läs Skottland). Även fick han i Bunkeflo namnge John Lundbersgatan. Marken var så omfattande, att den sträckte sig till egen brygga på andra sidan Strandgatan.

Släkthus på Sveagatan och på 1940 talet lät släktingen bygga huset och det hela kostade 42 000 kr och sonen köpte senare huset för 45 000 kr.

Historia om Limhamn

Här bodde Sven Peter Nilsson (f. 1868 - d. 1917) och Anna Nilsson (Valfrid). Tegnérgatan 44 vid Limhamns torg. Hon flyttade till Hyllie först från Tygelsjö. Släkten var husarer och dragoner sedan 1750 talet. Sven en s k oäkting då fadern var okänd. Sven drunknade september 1917, någon hade stulit en del fotogen så laternorna slocknade ute på Sundet. En tysk skonare seglade på och Sven drunknade, men Folke en son räddades. Åtta barn utan far men duglig Prångare i Anna. Bören fick rulla mot Malmö. Sill kunde bytas mot skor och kläder. Sillpriset gick upp under första Världskriget. Sven arbetade som förman på fosfatfabriken "Gödningen" och fiskade också. Sonen Gerhar tog upp amatörfiskandet och blev även förman fast på MAB och MYA textilindustri och idag Varuhus Mobilia.

Historia om Limhamn

Sonen Gerhard med hustru Ester. Gerhard hade en Limhamnssnipa och Hodda i Södra Fiskehamnen. Gerhar född 1895 och Ester 1899.

Gerhard på maskerad som Positivhalare

Så en del Limhamnsbor glömmer inte var arvet kom ifrån, fiskandet, men nu fiskar få men många köper fisk.

Historia om Limhamn

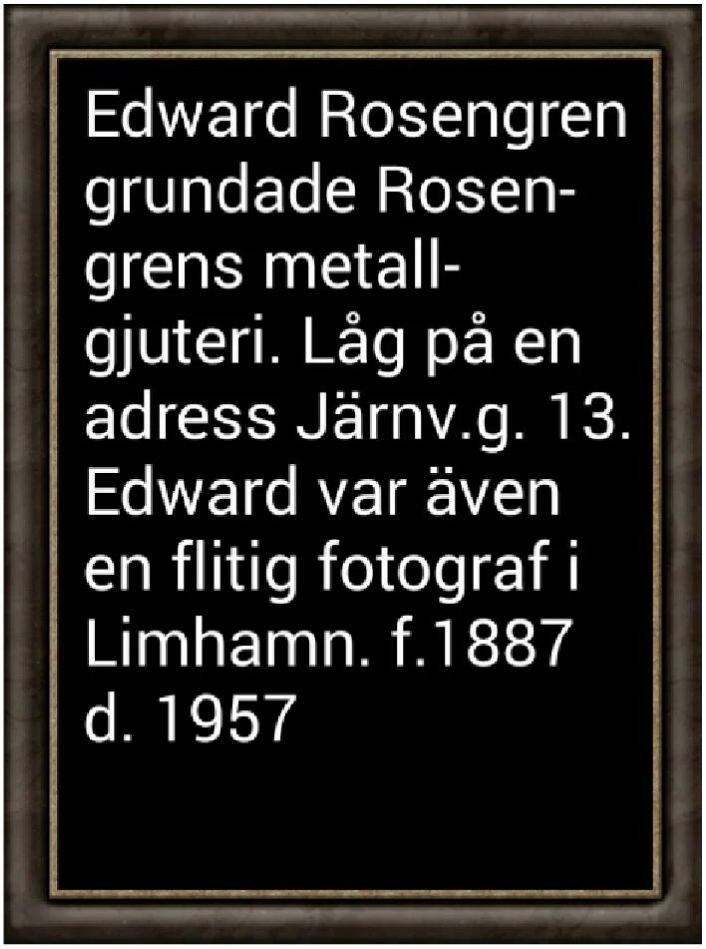
Farfar Gerhard Nilsson (född 1895) med dotter Ingrid (född 1941) och båten såldes senare. Gerhard hade även en hodda i Södra Fiskehamnen. Bröllopsbild. Gerhard Nilsson och Ester. Ester dog i Cancer 56 år gammal.

Jag han träffa min farmor Ester och här kring år 1953 eller 1954. Födelsedag hon föddes 1899. Ungdomsfoto till höger

Historia om Limhamn

Historik

Arkeologer har hittat spår av boende tusentals år bakåt och vid området sibbarp. Vi ägnar oss åt modernare historia. Limhamn var före 1915 ett s k Municipalsamhälle. Seden gick Limhamn upp i Malmö stad.



Historia om Limhamn

Limhamn nämns första gången 1522 (som Limnøhaffuen) och omnämns under 1500-talet i flera danska skrifter. Från 1622 finns ett dokument som visar att tre holländare erhöll privilegium av Kristian IV att anlägga ett kalkbruk på platsen.

Bruket kom att drabbas hårt av konflikterna mellan Sverige och Danmark. Genom beslut i kammarkollegium 1785 kom familjen Suell att få äganderätt till kalkbruket. Nuvarande Limhamn bebyggdes vid 1800-talets början. Först 1825 började man fiska

Historia om Limhamn

1850 byggdes en skola. Fiskeläget Limhamn förvandlades under 1800-talets slut till ett betydande industri- och gruvsamhälle. 27 augusti 1886 inrättades Limhamns municipalsamhälle inom Hyllie kommun. År 1889 tillkom Malmö-Limhamns järnväg (MLJ, i folkmun kallad "Sillabanan"), och samma år startade Skånska Cement AB en fabrik i Limhamn

Linnégatan, spårvagn nr 4 och Kommunalhuset

Foto: Eric Jeppsson / Malmö Museer

Historia om Limhamn

Limhamns Folk-skola från 1889, först som ett plan, 1890 byggdes på ett plan till. Sedan har skolan fått sitt namn Karl Johan skolan. Intill är en byggnad till, som var epedemisjukhus

Historia om Limhamn

Samma år startade Skånska Cement AB en fabrik i Limhamn, vilken kom att utvecklas mycket snabbt under ledning av R.F. Berg, även kallad "Limhamnskungen". En stadsplan som lades ut för Limhamn 1888 stadgade att kvarteren skulle byggas efter ett rutnätsmönster enligt samtida stadsplaneringsmodell, men att större delen av husen skulle vara gathus istället för hyreskaserner. R.F. Berg var under denna tid mycket drivande personlighet inom egnahemsrörelsen som började växa fram vid denna tid, och syftet var att varje fiskare eller arbetare skulle kunna äga sin egen bostad.

Längs med kusten vid Ribersborgsstranden uppstod kvarter av patriciervillor som beboddes av Malmös förmögna borgare. Uppkomsten av spårvägslinje in mot staden Malmö gagnade även villabebyggelse längs med Erikslustvägen och Linnégatan och gjorde att Limhamn och Malmö till sist hade vuxit samman helt i mitten av 1900-talet

Historia om Limhamn

Gustavs-
gatan 1

Den 18 december 1921 rasade en storm. Så kraftig att vattenståndet gick upp över den gata som går vid havet, Strandgatan

Historia om Limhamn

Kalkbrottet utvidgades successivt liksom cementtillverkningen och ett industriområde som etablerades på utfyllnadsmark mot havet. Under världskrigen pågick omfattande militärproduktion på Ön och på fastlandet. Bland annat tillverkade AB Flygindustri en tid militärflygplan på Ön.

Limhamn har haft fosfatfabrik, glas-bruk, snickeri, flyg, cement, fabriker. Varv och flera olika rörelser. Från den tidigare historien kom det några få fiskare hit och de växte sedan i antal

Historia om Limhamn

År 1973 upphörde spårvägstrafiken och ersattes med bussar. Mellan kalkbrottet och cementfabriken fanns en järnväg som delade av samhället i två delar. Då den enbart användes av Kalkbrottet / Cementfabriken fick den snabbt smeknamnen "Brottets bana".

Skepsvarvets då-varande kontors-byggnad byggdes med typiskt tegel som förekommer i många hus här. Lite gula toner men med lite brun toner också. Huset är nu träningslokal.

Historia om Limhamn

Kalkbrottet stängdes för gott 1994 men den stora produktionen upphörde redan i slutet av 1980-talet. Under 2011 har rälsen tagits bort och den gamla järnvägssträckningen har nu blivit en lummig vandringsled / stig. En färjelinje till Dragör fanns mellan 1960-1999 och var en av de mest trafikerade färjelinjerna mellan Sverige och utlandet.

Skeppsvarvets chef för det tekniska kontoret var ingenjör Tygård. Skeppet Veronica blev varvets nr. produktion 1917. Första Världskrig så det fanns behov

Historia om Limhamn

Hästspårväg

Mellan 1 juli 1900 och september 1914 drev AB Stranden en hästspårväg mellan Limhamns station och kallbadhuset vid Sibbarp. Trafiken gick endast sommartid.

Limhamn har även haft oljebolaget Shell på Ön, där stora cisterner lagrade olja. Tidigt förenades Ön med fastlandet med en svängbro. Idag är det fast förbindelseväg

Historia om Limhamn

Foto: Eric Jeppsson / Malmö Museer

Café Sjöstugan vid Strandgatan. Där bakom till vänster Restaurang Stranden.

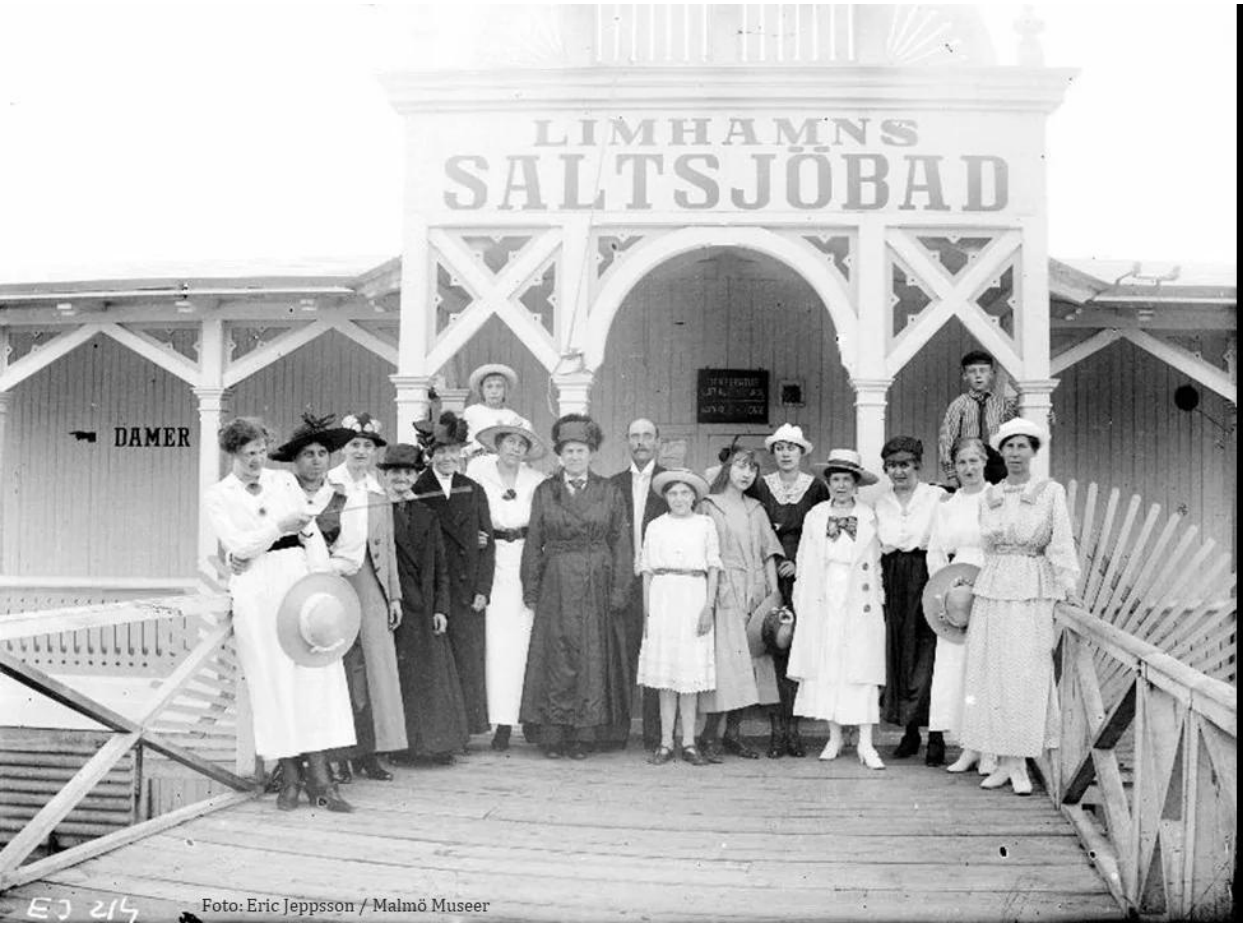


Foto: Eric Jeppsson / Malmö Museer

Gruppbild framför Limhamns Saltsjöbad

Historia om Limhamn

Cementfabriken hade ett riktigt landmärke med sin skorsten 70 meter hög. Öknamnet på fosfatfabriken blev "Gödningen" klart inspirerat av den gödning man gjorde

Limhamns hamnområde

Fram till 1999 fanns en omfattande färjeverksamhet i hamnen på Dragörkajen. Där gick det bilfärjor till Dragör i Danmark med avgångar varje timme under högtrafik. Färjelinjen lades ned hösten innan Öresundsförbindelsen öppnade. De gamla färjeterminalerna revs 2013 och på Dragörkajen uppförs (fram till 2016) tre flerbostadshus (varav ett höghus), några parhus samt en kontorsfastighet

Historia om Limhamn

Idag har ett område där Glasbruket låg och Gödnings-fabriken blivit till ett helt bostads-område. En kajbit har fått namnet Glasbrukskajen. Expanderande nya byggen syns här

Limhamn - Ön

Idag finns inte en bro utan en kort vägbank mellan Ön och Limhamn, så rent tekniskt är Ön en halvö.

Under tiden som kalk bröts för cementproduktion i Limhamns kalkbrott användes området för dumpning av slaggprodukter, och lade därmed grunden för en ny konstgjord ö.

Under första hälften av 1900-talet har olika industriella verksamheter bedrivits här: skeppsvarv (1916–1921) och flygplansproduktion (1925–1935). Två av kontorsbyggnaderna och en fabriksbyggnad står kvar idag och hyser Skolan på Ön, en närlivsbutik samt ett Friskis & Svettis.

Historia om Limhamn

AB Flygindustri (Limhamn)

AB Flygindustri startades 15 januari 1925 för att tillverka Junkers flygplan på licens. Företaget upphörde 15 juni 1935.

Den tyska flygindustrin var hårt kringskuren efter första världskriget. Tyska flygbolag fick inte operera med flermotoriga flygplan, och under en period var det totalförbud att tillverka flygplan.

AB Flygindustri (Limhamn)

ABA
SWEDISH AIR LINES

En Ö - (derstigen) historia, vi hjälpte Nazityskland med flygplan

Historia om Limhamn

Slutprodukt med hjälp av Sverige

Tyskland kringgick avtal efter förlusten i 1:a Världskriget

AB Flygindustri startades 15 januari 1925 för att tillverka Junkers flygplan på licens. Företaget upphörde 15 juni 1935.

Den tyska flygindustrin var hårt kringskuren efter första världskriget. Tyska flygbolag fick inte operera med flermotoriga flygplan, och under en period var det totalförbud att tillverka flygplan. 1921 lättade reglerna något, civila flygplan fick tillverkas efter godkännande av en internationell kontrollkommission om de uppfyllde vissa regler. För att kringgå dessa regler och utveckla de flygplan man ville flyttade flera flygplanstillverkare utomlands. 1922 startade Junkers en stor fabrik i Fili utanför Moskva i Sovjetunionen men efter att ha kommit på kant med de sovjetiska myndigheterna stängdes fabriken i mars 1925.

Historia om Limhamn

Svensk tillverkning av flygplan på Ön

Redan 1924 tog Hugo Junkers kontakt med bröderna Carl och Adrian Florman som startat flygbolaget AB Aerotransport och förhörde sig om de kunde tänka sig ett samarbete och starta en fabrik för tillverkning av flygplan i Sverige. Junkers ägde 82% av företaget, men eftersom dåtidens lagstiftning förbjöd utländska medborgare att inneha större andel än 50%, var 32% registrerade på svenska bulvaner.

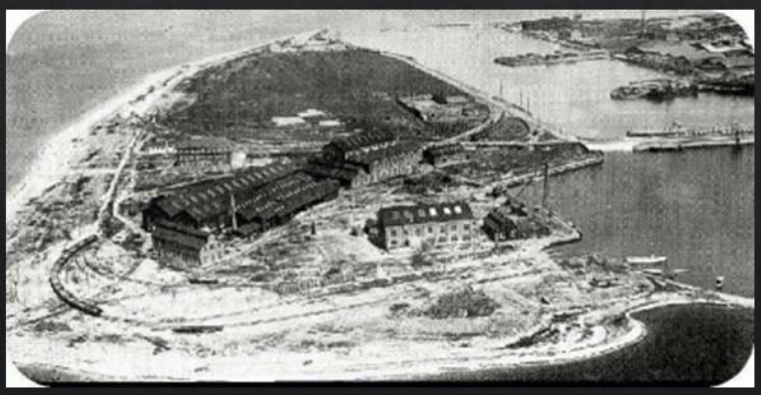
Afi tillverkade ca 30 hela flygplan och ca 40 flygplan som delvis var tillverkade i Dessau, till detta kommer 85 plan, som modifierades eller monterades av komponenter från Tyskland

Flygplandtyper tillverkade helt eller delvis vid Afi:

Junkers G 24
Junkers R 42/ K 30
Junkers K 53/ A 35
Junkers K 37
Junkers K 39
Junkers F 13
Junkers K 47
Junkers W 33
Junkers K 43
Junkers A 50
Junkers Ju 52/3m
Junkers W 34h
Alla flygplan med benämningen K är militära, medan övriga är civila.

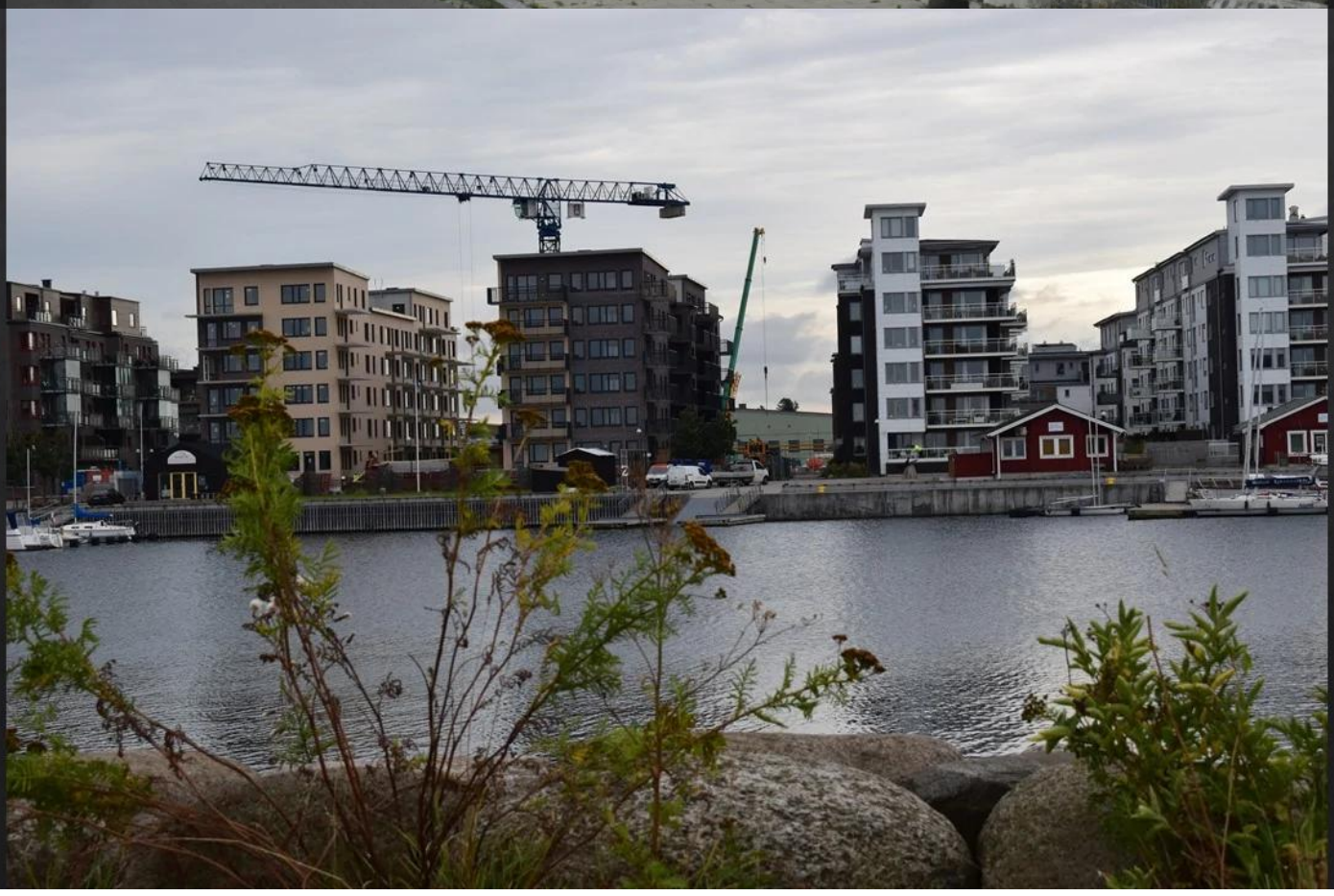
Historia om Limhamn

Vi hjälpte även Herman Göring
Med lite lön som postflygare under
1920 talet. Han bodde i villa på Linnégata



Historia om Limhamn

Historia om Limhamn



Historia om Limhamn

Historia om Limhamn

Badhuset revs så 1967, det hade hängt med sedan sent 1800 tal. Sommargäster åkte tåget silla-banan ut till den station som låg längs Limhamns-vägen.

Historia om Limhamn

Malmö–Limhamns Järnväg

Banan invigdes år 1889 med Skånska Cement AB under ledning av R.F. Berg som initiativtagare. Järnvägen tillkom så att en cementfabrik kunde anläggas i Limhamn, men den kom även att få en omfattande persontrafik och anses under en period ha varit Sveriges mest lönsamma järnväg. Järnvägen brukade i folkmun kallas "Sillabanan" på grund av att fiskargummor från Limhamn använde järnvägen för att transportera sill och annan fisk till Malmö för försäljning på Fisktorget där. Persontrafiken hade för övrigt som enda svensk järnväg fjärde klass, vilket innebar vagnar med träinredning utan sittplatser (däremot saknades första och andra klass). Berg hade inspirerats till detta av Berlins förortsbanor, där fjärde klass fanns för att erbjuda arbetare resor till lägre taxa. De allra flesta resorna på MLJ kom också att ske i fjärde klass.

Foto: Eric Jeppsson / Malmö Museer

Blåsorkester på marsch
Utanför Limhamns
Järnvägsstation
Limhamnsvägen

Historia om Limhamn

Strandhotellet blev rivet och först kom så ett höghus att uppföras. Bygget drog igång sent på 1950 tal och var klart in på 1960. Ljusblå/gröna plattor i fasaden, öknamn Sillaskrapan

Malmö 1903 Negnr. Dahlgren-0131 (Album) Värmlands Museum

Historia om Limhamn

Cemenfabriken fick sina råvaror från kalkbrottet. Det fanns en liten bit järnväg, kalkbrotts-banan som löste den transporten. Kring 1940 packade man 50 kg säckar 1 ton var 20 säckar

Historia om Limhamn

Anna Valfrid hade fötts i Tygelsjö. Släkten var knektar från 1750 talet. Holger Modig han dog i fångenskap i Ryssland 1790. Tegnergatan 44 vid Torget blev då bostadsadressen.

Historia om Limhamn

Anna som gift sig med Sven Peter Nilsson fick sedan åtta barn. Svens far var okänd. Inte något hinder han blev förman på Gödningen och han fiskade också Han drunknade1917

Historia om Limhamn

Anna som Prångare fick bra betalt för sillen under kriget så hon byteshandl-ade mot skor och kläder. När det då inte fanns järnväg till Malmö då fick gumman rulla bör till fots. Tufft jobb.

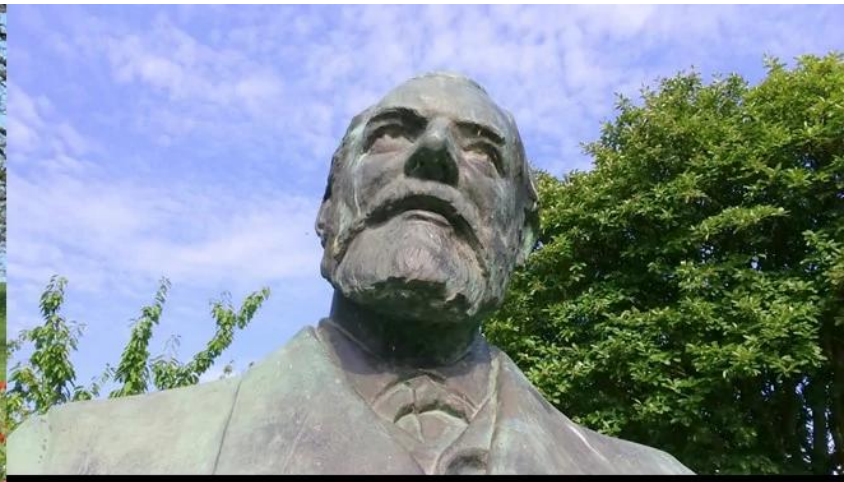
Historia om Limhamn

Men naturligtvis så fixade Cement-kungen Berg med vänner en ny järn-väg längs med havet ut mot det lilla Limhamn. Sillagummor med bör åkte 4:e klass

FDM 000222.029

Historia om Limhamn

Rudolf Fredrik Berg, vanligen kallad R.F. Berg, eller Fritz Berg, född 31 maj 1846 i Stockholm, död 8 december 1907 i Stockholm, var en svensk ingenjör, industriman, arbetsgivarideolog, kommunalpolitiker, frikyrko- och nykterhetsman. Han var son till läkaren och statistikern Fredrik Theodor Berg och Emma Berg, f. Stokoe.



Rudolf Fredrik Berg, vanligen kallad R.F. Berg, eller Fritz Berg, född 31 maj 1846 i Stockholm, död 8 december 1907 i Stockholm

Limhamns kanske mest betydelsefulla person när det gäller Utvecklingen från obetydligt fiskeläge till även en Industristad i staden (Limhamn gick upp i Malmö är 1915) Hade han kunnat se är detta utsikten tidigt 1900 tal upp längs med Linnégatan med havet om ryggen och längs med Strandgatan. Villan med torn kom från Baltiska utställ-ningen (1914)

Historia om Limhamn

På Ön fanns en
Rad olika
Industrier
Flygplanstillverkning
Gödningsfabrik
Varv
Trä & snickeri
m f l

Utsikt från tornet på Limhamns kyrka över egnahemsområdet norr om kyrkan. I bakgrunden längst upp till vänster skymtar Linnéskolan.

Historia om Limhamn

Historia om Limhamn

Berg hade ett starkt socialt engagemang och åtnjöt en avsevärd popularitet bland arbetar- och fiskarbefolkningen i Limhamn. Han hade mycket stor betydelse för tillkomsten av Limhamns municipalsamhälle och senare köping och brukade av denna anledning kallas ”Limhamnskungen”. Han visade också stort intresse för egnahemsfrågan och utvecklade i Limhamn och Lomma modeller för att stödja arbetarnas egnahemsbyggande, där han ofta själv gick i borgen för deras lån.

Foto: Eric Jeppsson / Malmö Museer

Tågolycka i Kalkbrottet Limhamn

Historia om Limhamn

Rudolf Fredrik Berg kämpade med sjukdomen diabetes. Av en slump var han på resa och i **Stockholm den 8 januari**, där dog han samma dag som **Kung Oscar II**. Berg begravdes i Limhamn. I begravningsprocessionen i Limhamn deltog bortåt 700 personer, även många arbetare och fiskare. Han står sedan 1940 staty i Limhamn och hans namn går igen på flera platser där, till exempel R.F. Bergsgatan, Bergaskolan och R.F. Bergs förskola.

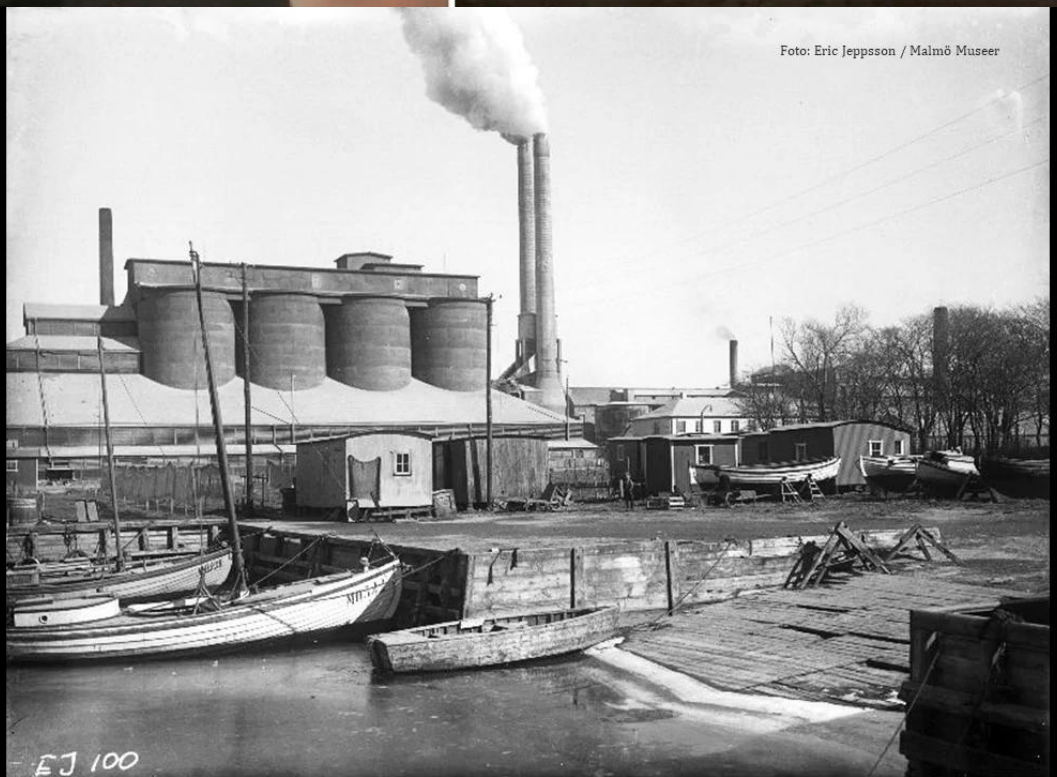
Rudolf Fredrik Berg dog exakt samma dag som Kung Oscar II och båda dog i Stockholm.

De hade även samma läkare.

Berg kallades Cementkungen och även Cement Jesus för sin religiösa läggning och för att man hade sålt Limhamns Cement till fundamentet för den berömda Jesusstatyn i Rio i Brasilein.

Historia om Limhamn

Begravningen hade ett följe på 700 personer som då färdades mot Limhamns kyrka där står stenen till höger om kyrkan Troligen störst sten på kyrkogården



Limhamns Hamn. Norra fiskehamnen med Cementfabriken i bakgrunden.

Historia om Limhamn

Vet man inte vad "Bredplatsen" är då är man ung och inte bekant med att där torkar ju fiskarna sina nät. Den ligger nära Strandgatan och hoddorna ringar in den som en mur

Foto: Eric Jeppsson / Malmö Museer

Limhamns Hamn. Norra fiskehamnen. Fiskare Jöns Persson "kloar" näringar.

Historia om Limhamn

Historia om Limhamn

Foto: Eric Jeppsson / Malmö Museer

Poliser på trappan till Limhamns församlings pastorsexpedition, sept. 1944

Historia om Limhamn

Limhamns fiskehamn
Fiskare i arbete

Sällskap i fiskebåten
Mö 432
Limhamn

Historia om Limhamn

Foto: Eric Jeppsson / Malmö Museer

Båtar i fiskehamnen, sällskap på utflykt. N. G. Palms kol i bakgrunden.

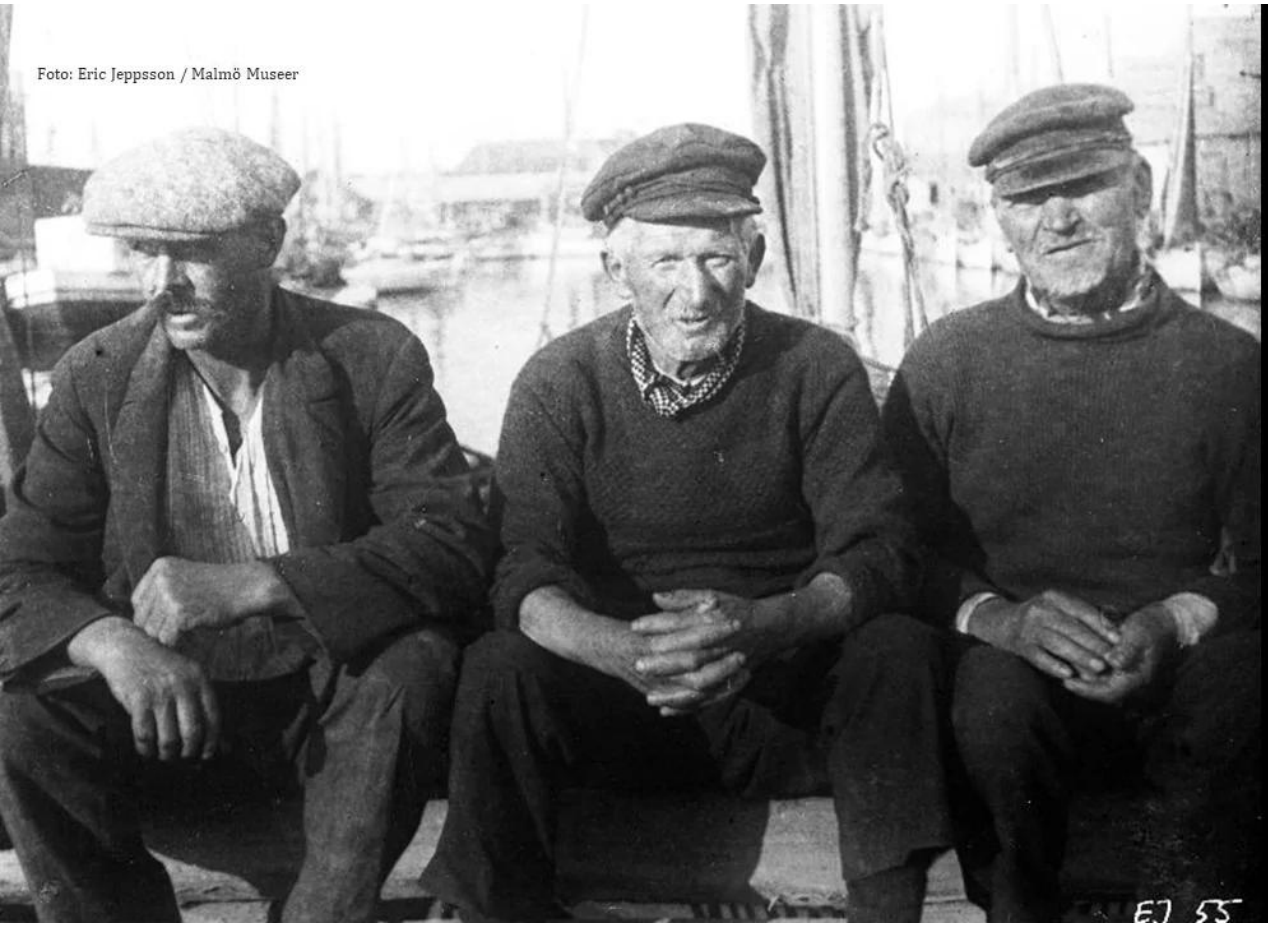


Foto: Eric Jeppsson / Malmö Museer

Limhamns Hamn. Tre fiskare i fiskehamnen. I mitten Pär Mattsson. Till vänster Karl Johansson (?) Till höger Billgren eller Per Trulsson (?).

Historia om Limhamn

Fabriksområde vid hamnen
Cementfabriken

Malmö Museer

Historia om Limhamn

R. F. Bergs staty. Avtäckningshögtidligheten den 5 december 1940 vid stranden i Limhamn. Stadsfullmäktiges ordförande direktör Emil Olsson tackar statykommitterade och konstnären Edvard Trulsson samt alla, som bidragit till tillkomsten av minnesmärket över R. F. Berg.

Berg hade ett starkt socialt engagemang och åtnjöt en avsevärd popularitet bland arbetar- och fiskarbefolkningen i Limhamn. Han hade mycket stor betydelse för tillkomsten av Limhamns municipalsamhälle och senare köping och brukade av denna anledning kallas ”Limhamnskungen”. Han visade också stort intresse för egnahemsfrågan och utvecklade i Limhamn och Lomma modeller för att stödja arbetarnas egnahemsbyggande, där han ofta själv gick i borge

Historia om Limhamn

I begravningsprocessionen i Limhamn deltog bortåt 700 personer, även många arbetare och fiskare. Han står sedan 1940 staty i Limhamn och hans namn går igen på flera platser där, till exempel R.F. Bergsgatan, Bergaskolan och R.F. Bergs förskola.
”Cementkungen” dog samma da som en riktig Kung” 8/1-1907
Annat smeknamn var ”Cement Jesus” Limhamn levererade cementen till

Kung Oscar II dog exakt samma dag som R. F. Berg

Levde: 1829 - 1907 (78 år)
Titel: Svensk kung 1872-1907 (35 år) - Norsk kung 1872-1905 (33 år)
Valspråk: 1872-1905 Brödrafolkens väl, 1905-1907 - (8/1) Sveriges väl

Oscar II Bernadotte föddes den 21 januari 1829 på Stockholms slott som tredje son till Oscar I (29) och Josefina av Leuchtenberg (21). När Oscar döptes fick han titeln hertig av Östergötland.

Historia om Limhamn

Limhamn. Övägen och Ön. Kalkvagnar har brakat igenom kajen.

Foto: Eric Jeppsson / Malmö Museer

Tågurspårning i kalkbrottet år 1911

Foto: Eric Jeppsson / Malmö Museer

Historia om Limhamn

Vraket av Sveaångaren Gondul som minsprängdes i Öresund, utanför Limhamn, d 1/10 1940

SJÖHISTORISKA MUSEET

Hamnen och ön i Limhamn
År 1923

Foto: Okänd fotograf / Malmö Museer

Historia om Limhamn

Limhamn
Linnégatan
Linnéskolan
Odlingslotter
Där Folkets
Hus är idag
Inget
Malmborgs

Malmö Museer

Limhamn, Järnvägsgatan.

Hjärtliga gratulationer på namnsdagen af Hanna

Historia om Limhamn

LINNÉSKOLAN

Ligger i Limhamn (Historik och bilder)

Anders Dernback

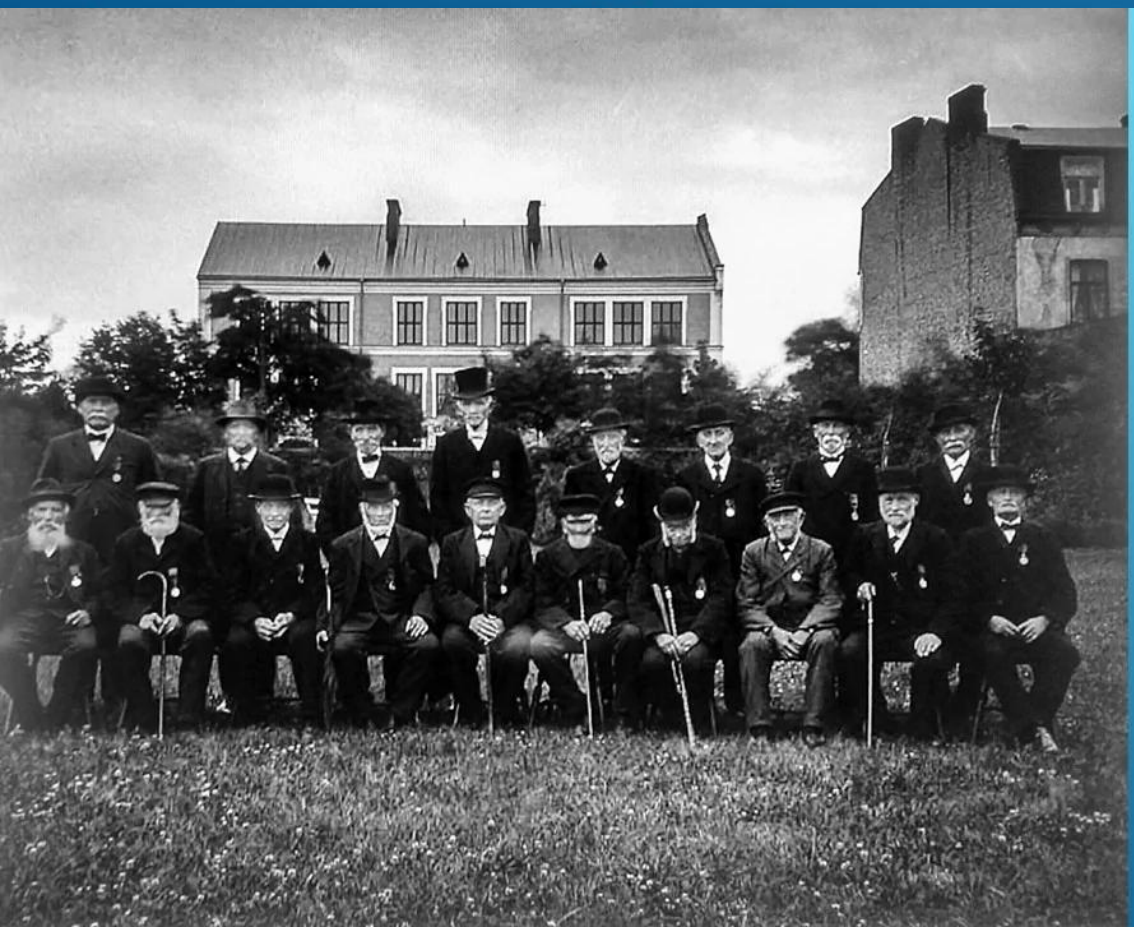
Historia om Limhamn

Framväxten under 1800-talet av Limhamns samhälle på Hyllie bys strandmark och nya statliga regler (exempelvis 1842 års förordning om folkundervisningen) ökar kraven på skolan. Inom Hyllie socken byggs därför flera nya skolor under 1800-talet. Folkökningen vid 1800-talets slut leder bland annat fram till beslutet att bygga en ny skola i det dåvarande kvarteret Igelkotten, numera Baggen.

Historia om Limhamn

Vy från Getgatan

Året är 1904 och första (äldre delen är klar)
Mycket lite annan bebyggelse syns



Här syns den äldre delen i bakgrunden. Fotot ungefär taget där Malmborgs parkering ligger idag

Historia om Limhamn

Den nya skolan, som är Linnéskolans äldsta byggnad, invigdes den 17 oktober 1904 i närvaro av Hyllie skolråd och "lärare, lärarinnor och barn". Invigningen förrättades av skolrådets ordförande, kyrkoherde Aug. Stenström. Limhamn, som blev köping 1906 och inkorporerades i Malmö stad 1915, fortsatte att växa.

Historia om Limhamn

År 1962 permanentades den nioåriga obligatoriska skolan genom införandet av den nya grundskolan, som alltså ersatte enhetsskolan. På Linnéskolan undervisades vid denna tid barn och ungdomar från årskurs ett till och med årskurs nio, med tyngdpunkt på årskurserna sju till nio.

I samband med införandet av 1969 års läroplan för grundskolan bedrevs en livlig försöksverksamhet på Linnéskolan. En drivande kraft var Sten Solér, som blev skolans rektor år 1975. Under hans rektorstid överfördes låg- och mellanstadieklasserna till Geijerskolan (rektorsområdets andra skola) och Linnéskolan blev en renodlad högstadieskola. Sten Solér efterträddes under höstterminen 1982 av Arne Petrén, som skulle komma att bli Linnéskolans och rektorsområdets siste rektor.

Historia om Limhamn

En annan förändring är att Linnéskolan sedan några år åter har elever i skolår 6. De tidigare tämligen nergångna byggnaderna har delvis upprustats till modern standard.

2017 genomförs stora renoveringar bl a ventilationen förbättras

Historia om Limhamn

Ytterligare ett skolhus ansågs snart behövligt. Ett nytt skolhus, beläget i samma kvarter, uppfördes år 1919 och invigdes för sitt ändamål i april 1921. Detta hus utgör idag Linnéskolans huvudbyggnad. I dessa byggnader inhystes en fullständig folkskola, som för övrigt organisatoriskt ingick i Limhamns överlärardistrikt.

Linnéskolan

Historia om Limhamn

Linnéskolan

Historia om Limhamn

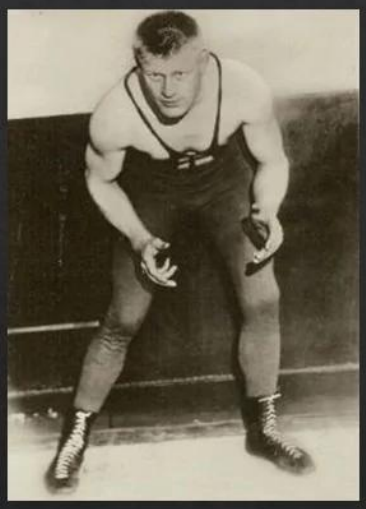
Johan Richthoff 1898-1983

Johan Richthoff föddes 1898 i Limhamn, ett stenkast från hamnen där hans far hade fiskebåt. Han växte upp med sex syskon och började tidigt idrotta. I början **fotbollspel** i **idrottsklubben Urania Limhamn**, sedermera friidrott. Då **brottningsklubben Kärnan** bildats började Johan träna brottning grekisk-romersk stil sedermera fristil. Han vann **åtta svenska mästerskap**.

Amsterdam 1928

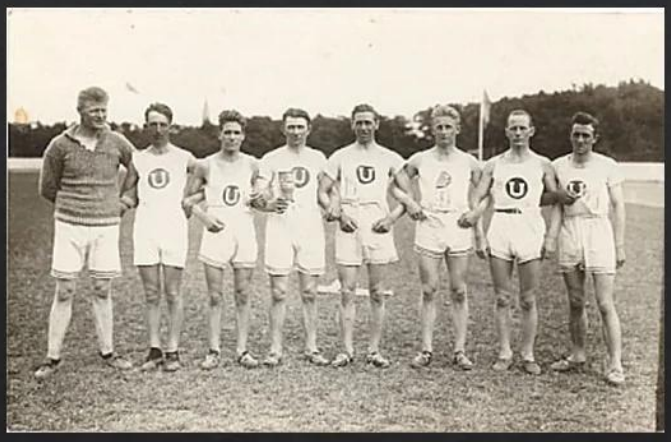
Första **olympiaden** han deltog i var **Paris 1924** där han blev fyra. Vid olympiska spelen **1928** i **Amsterdam** tog Johan sin **första guldmedalj** i fristilsbrottning tungvikt. År 1930 fick han Svenska Dagbladets guldmedalj för bästa svenska idrottsprestation efter vinst i grekisk- romersk stil vid EM i Stockholm och vinst i fristil vid EM i Bryssel, Belgien. **År 1932** tog han sin andra guldmedalj i fristil vid **OS i Los Angeles**, USA. Johan blev senare samma år **professionell fribrottare** i USA. Han **100 matcher** och **vann 92** och brottades **oavgjort i 8**.

Historia om Limhamn



Johan återvände sedan till Sverige och var under **Berlinolympiaden 1936 instruktör** för den svenska brottningstruppen. Han fortsatte med proffsbrottning i Sverige och runt om i Europa till 49 års ålder. Under sin fantastiska karriär gick han **över 500 matcher och blev aldrig fallbesegrad**

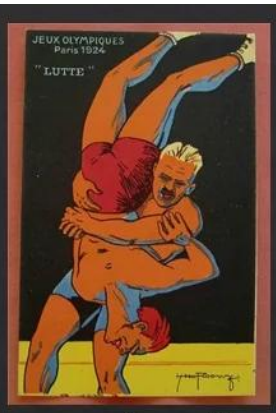
Makalöst bra! Över 500 matcher aldrig fallbesegrad



Idrottsklubben Urania Limhamn
Johan började med fotboll

Johan Richthoff reste land och rike runt och höll hundratals föredrag om sitt idrottsliv. Han höll även nykterhetsföredrag och poängterade sin kristna tro i olika kyrkliga sammanhang. Under sina idrottsresor utomlands besökte Johan alltid museer och skaffade sig ett stort kulturellt vetande.

Historia om Limhamn



Idrottsmeriter för Johan **Under sin krafts dagar 196 cm lång och 112 kilo tung.**

GuldAmsterdam 1928 Tungvikt
GuldLos Angeles 1932 Tungvikt
OS – guld 1928, 1932 i fristil; fyra 1924
EM – guld 1929, 1930 i fristil; guld 1930 i grekisk-romersk stil.
EM - silver 1927 grekisk-romersk stil
EM - brons 1926 grekisk - romersk stil
Svenska Dagbladets guldmedalj 1930 – för guldmedaljerna i båda stilarna i EM.
8 svenska mästerskap mellan åren 1925 - 1932
Invald i Malmö Idrottens Walk of Fame 2009

Johan Cornelius "Snövit" Richthoff, född 30 a 1898 i Limhamn, död 1 oktober 1983

Richthoff började sin yrkesbana som **tunnbindare** men blev sedermera **frikyrkopastor** och nykterhetsagitator.
1932-1933 arbetade han i den amerikanska proffsbrottningscirkusen

Han var också känd som predikant, nykterhetsvän och **schackspelare.**

Han är **begravd på Limhamns kyrkogård**

Historia om Limhamn

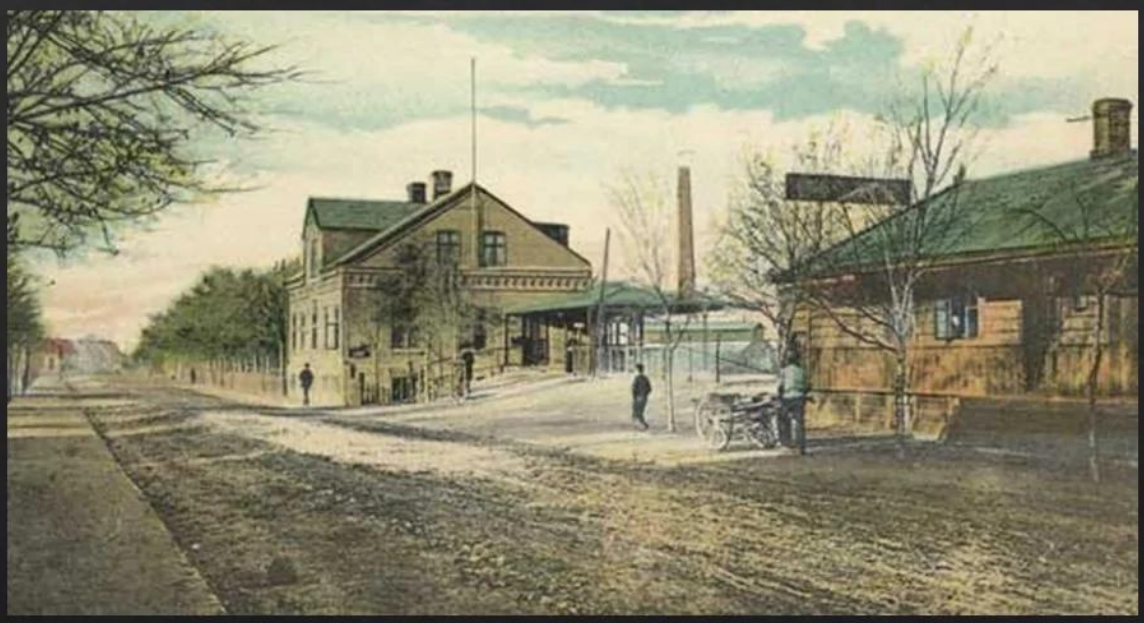
Bengta Christina Olsdotter, född 1829 i Gylle, död 1920 i Limhamn. Bengta var gift med fiskaren Lars Persson. född 1824 i Hyllie, död 1896 i Hyllie.

Johan tog guld i tungvikt

1932 Olympiaden i Los Angeles

Historia om Limhamn

Limhamns station år 1910, Johan 12 år vid den tiden



Farfar Gerhard Nilsson född 1895
Ett hängivet fan av

Johan Richthoff född 1898

Vid fiskebåten i Limhamn kring
År 1950

Historia om Limhamn

LIMHAMNS TORG NU OCH FÖRR

Gamla Limhamn är ett delområde i stadsdelen Limhamn-Bunkeflo. Bebyggelsen är blandad, men en hel del är gathus från slutet av 1800-talet. I Gamla Limhamn ligger Gamla Tegnerskolan som idag är Limhamns konstförening och Tegners Förskola. Limhamns Torg ligger i direkt anslutning till gamla Limhamn, och är ett populärt torg med lekplats och höst och julmarknader.

Historia om Limhamn

1886 blev Limhamn upphöjt i rang och värdighet till municipalsamhälle vilket var snäppet mellan landskommun och köping.

1915 gick Limhamn upp i Malmö

En historia från förr handlar om Anna Valfrid som gifte sig med Sven Peter Nilsson.
De förvärvade bl a tomten adress Tegnérgatan 44 vid Limhamns torg.
De fick åtta barn.
Sven Peter Nilsson drunknade september 1917.
Anna som var prångare (sillagumma) lyckades klara av att försörja familjen. Sillen gav vid tillfällen ganska bra Priser och det gick även att byta sill mot klädesplagg.
På nästa bild synns ett vitt hus, som är Tegnergatan 44.
Från början var det två hus, som nu är sammanslagna.

Historia om Limhamn

Annas hus det Vita nr 44

Anna kom från Husarsläkt i Trakten kring V. Skrävlinge Holger Modig dog 1790 i fångenskap i Ryssland, han var en tidig släkting

PRÅNGARE

Historia om Limhamn

Limhamns Torg skapades med början oktober 1890
Kommunalhus (Rådhus) en av flera ändamål för det
stora huset vid torget.
Här har även Polisen haft ett kontor.

Nu huserar här Limhamns församling

Historia om Limhamn

Historia om Limhamn

Historia om Limhamn

Här har en gång varit bibliotek, men nu ett bostadshus med affärslokaler i bottenplan

Historia om Limhamn

Här bodde en gång flera nunnor
Det sågs i Limhamn, oftast med blå inslag i klädseln

Byggmästaren stavade lite fel med ett extra S i Syskon

Dansk byggmästare stavade lite fel på husets namn

Historia om Limhamn

Torget har flera evenemang om året!

Julmarknad och Loppis är några återkommande händelser

Betonglekplatsen besöks tätt av barn och vuxna (Temalekplats)

Historia om Limhamn

Torghandel, pojke på H. Brahges cykel I bakgrunden. Anna Lundegård säljer keramik.

Foto: Eric Jeppsson / Malmö Museer

Nordvästra hörnet 1939 och 2018

Foto: Eric Jeppsson / Malmö Museer

Limhamns Motorsällskaps bilar uppställda på Limhamns torg för utfärd 1939. På torget bl.a M70 och M3391

Historia om Limhamn

Nordöstra hörnet 1931 och 2018

Parkerade personbilar med nummerlappar

Juni 1931, parkerade bilar, de gamlas dag

Foto: Eric Jeppsson / Malmö Museer

Historia om Limhamn

Folksamling på Limhamns torg, 1919, potatiskö

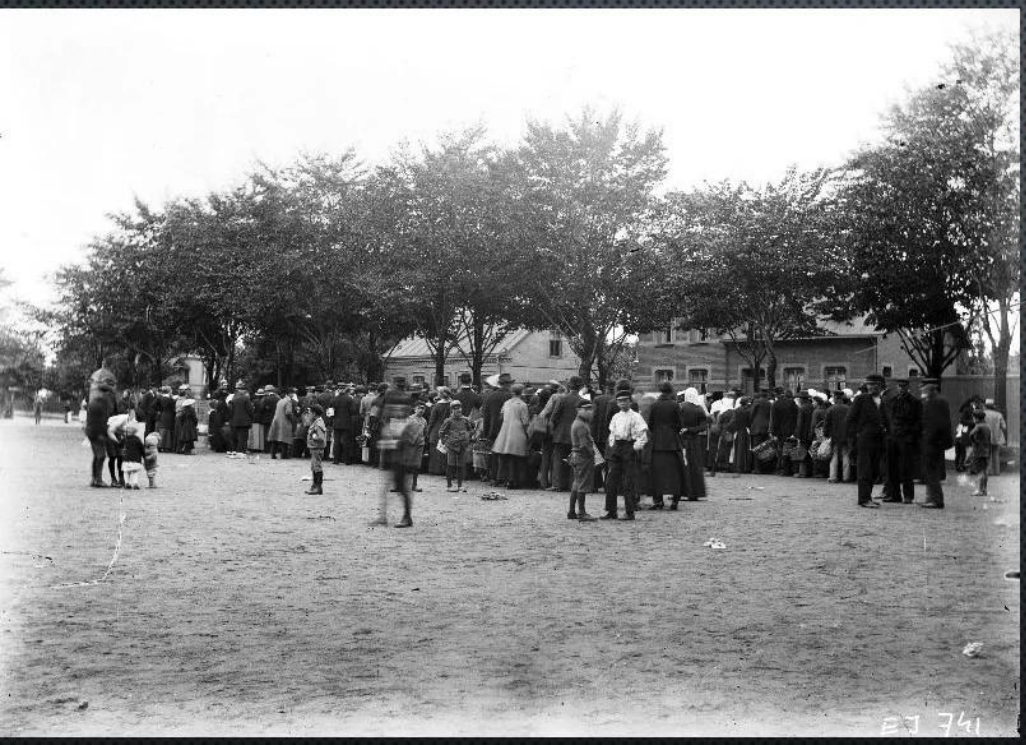


Foto: Eric Jeppsson / Limhamns museum / Malmö Museer

Första Världskriget gav 1917 hungersnöd I Sverige. Hungerdemonstrationer genomfördes på flera olika orter

Linnégatan med spårvagn nr 4

Foto: Eric Jeppsson / Malmö Museer

År 1973 var Spårvagns-Trafiken nedlagd i Malmö / Limhamn

Historia om Limhamn

1974

Foto: Berndt Johnsson / Malmö Museer

Linnégatan sedd från Limhamns torg mot öster. Spårvagn linje 4 på väg mot Stranden. Torget till vänster i bild. Malmö Sparbank, hörnhuset Vasagatan och Linnégatan

Historia om Limhamn

Tagit några äldre foton

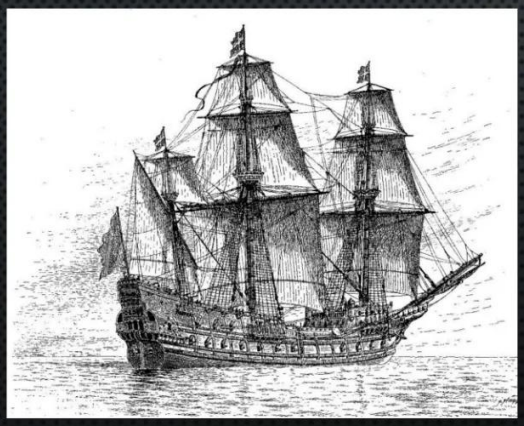
Fotografen Eric Jeppsson och en pojke med en tupp i sin trädgård (Sveagatan 47)

Historia om Limhamn

Historia om Limhamn

Historia om Limhamn

Hur reste man mellan Skåne och Danmark



Tidig båttrafik Limhamn och Dragör

Olovliga hamnar
1490 – 1600 - talet

År 1254 nämns den första trafiken över Öresund
Biskopen i Roskilde som ägde Köpenhamn
Ville besöka Skåne
12 man fick rycka in enligt order
Malmö nämns inte (inga stadsrättigheter)
År 1275 nämns Malmö

Historia om Limhamn

Städerna hade privilegier med en rätt att
Bedriva handel
Olovlig handel utanför markeringa gav
Höga böter

Som vanligt följer folk inte regler (en del)
Olovliga hamnar fanns

Hellestede **år 1491**, troligen låg hamnen
Vid Sibbarp

Lomma, Porsehamn, Lussehamn,
Hjulhamn, Pilehamn
(andra olagliga hamnar)

Historia om Limhamn

År 1493

Malmöbor får åka båt ut i Sundet för att
Göra affärer direkt med handelsfartyg

I Malmös stadsräkenskaper hittar man
Åren 1517 – 20
130 stycken räkningar som rör färjetrafik
50 färjemän kan identifieras i antal

Niels Starre fraktar 30 ryttare till Danmark
och tar 30 skilling betalt
(Dagslön murare 4 skilling/dag, arbetare
Har 2 skilling/dag) 15 dagslöner/biljett
(1 500 kr/dag ger ca. 8 000 kr för en resa)

Historia om Limhamn

År 1553 skedde ett brott, när hästar
Transporterades olagligt till Tyskland
Stig och Knut från Falsterbo var skyldiga

År 1558 första dokumenterade drunkningen

År 1560 fanns två olika arbetsslag
Prämmän och Myntdrickare

Priset på en resa Limhamn till Dragör
År 1517

30 skilling (1 skilling = 12 penningar)

1 skilling (vägde 2 gram (32,58 % silver och 63,75 % koppar)
År 2017 efter metallpris värt 89 kronor
För 30 skillings vikt

Historia om Limhamn

Några kända färjkarlar i Limhamn
Per Setill och Niels Starre (år 1518-1519)

Trolig ankring vid ”Blusehögen” ca vid Korsningen Limhamnsvägen och Kalkbrottsvägen

År 1452 frös Öresund så danskar Blev isolerade när Karl Knutsson Valde att härja i Skåne
Andra isiga år:
1517
1552
1555
1573
1587

År 1658 var isigt Karl X över Bält

Historia om Limhamn

Tre Folketshus

Vill man lära sig om hur det såg ut, hur man roade sig och klädde sig förr? Se vad man gjode i Folketspark och på Folketshus i Limhamn. Limhamns utbud historiskt följer här.

Limhamn har haft
tre Folketshus

År 1899 Limhamns första
Folketshus

Limhamns arbetare
Kände starkt behov för
En samlingslokal
Man hade det ganska
Obekvämt med
Många utomhus
Samlingar

Industrin växte och
Några exempel var
Skånska Cement,
Snickerifabriken,
Kolsyrefabriken,
Glasbruket
År 1898 bildades de
Första fackförening
-arna på Limhamn

Historia om Limhamn

I januari 1899 hade Limhamns Arbetare Byggnadsförening möte.
Svenska Grovarbetareförbundet avdelning i Limhamn fanns också.

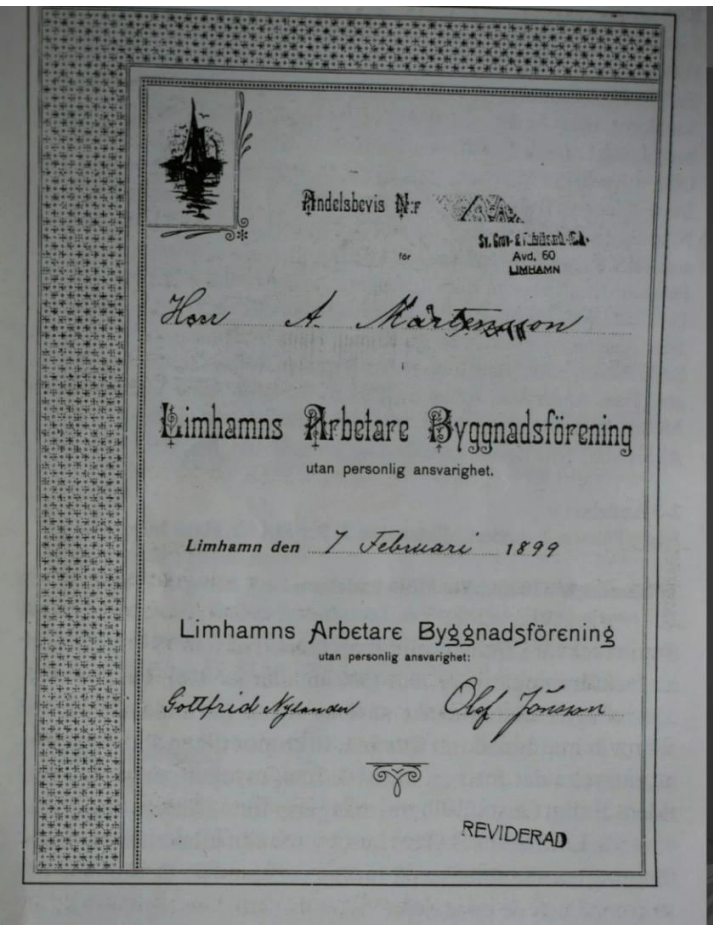
Man beslutade att köpa en tomt av Hans Mårtensson i Hyllie Strandmark.

Det skulle byggas hus och Park.

Parken var 130 meter lång och 40 meter bred, ca. 5 200 kvm

Pris för det hela 9 000 riksdaler. Två hus skulle byggas, en för möten en Länga för vaktmästaren

Man sålde andelar, både olika fackföreningsgrupper och privatköp gjordes
75 % ägare fackföreningar och år 1901, 350 andelar av 470 totalt
Pris per andel var 10 kronor (10 öre drogs under 2 år per vecka från en Arbetare tills 10 kronor fanns och växlades till en andel)


Andelsbevis Nr 1

för
Avd. 60
LIMHAMN

Herr A. Mårtensson

Limhamns Arbetare Byggnadsförening
utan personlig ansvarighet.

Limhamn den 7 Februari 1899

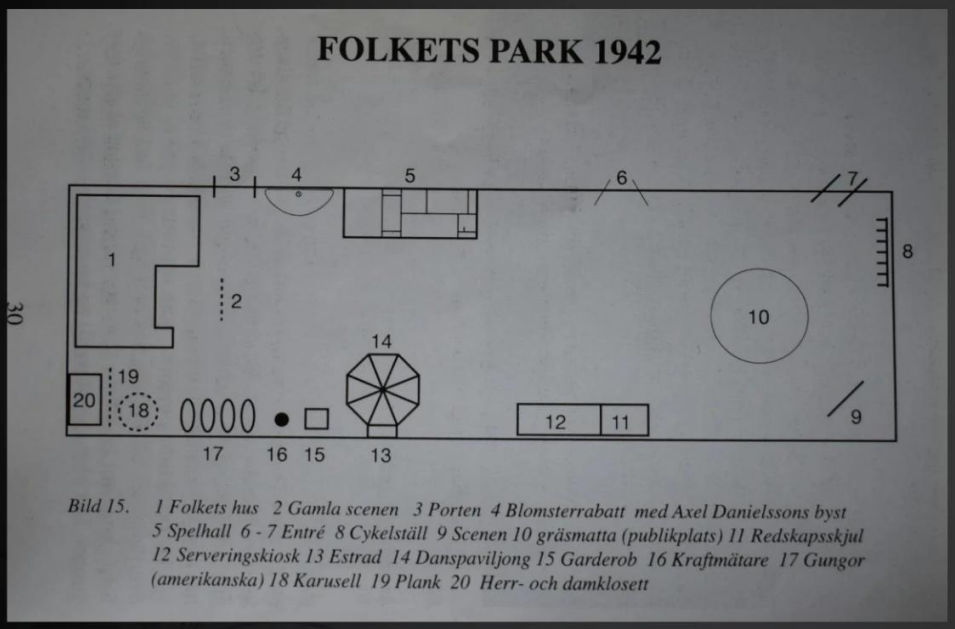
Limhamns Arbetare Byggnadsförening
utan personlig ansvarighet:

Gottfrid Nyländer Olof Jönsson

REVIDERAD

Andelsbevis

Historia om Limhamn



Planskiss på hur Det såg ut 1942 Med de olika Verksamheterna I själva Folkparken

Folketshus nr. 1: år 1899

Inträde 15 öre (9,20 kr idag KPI) eller
Efter löneindex uppgång (112 kr)
Förste vaktmästare: Bengt Wall, lön
300 kr + fri bostad (18 300 kr i dag KPI
Eller 741 000 kr enligt löneindex)

Café: Kaffe 10 öre

Första artist: Karl Fridlöf: gage 31 kronor, bondkomiker
Fosie Pelle, J A Eriksson, O Göransson ("Gören fra Hylie")

Folketshus nr. 2: år 1906

Murning & snickeri pris 8 650 kr
(Motsvarer 494 000 kr e- KPI
Eller 5,3 miljoner efter löneindex
uppgång

Historia om Limhamn

Företaget 3 Segel lät
Renovera fastigheten
1998 (eller privat ägaren)

Fastigheten såldes senare
För 6 miljoner kronor

Historia om Limhamn

I detta
Lkvarter låg
Parken

Den var inte
Stor

130 meter lång
40 meter bred

5 200 kvm
Mycket nöje på
Liten yta

Det nya huset fanns det plats för en mängd aktiviteter. Sagostunder, musikkår, mandolinframträdande och en syförening. Från början hade man inrättat ett mindre bibliotek och en restaurang. 1927 beslutades att det skulle bli ett kommunalt folkbibliotek. Restaurangen blev den stora ”kassakon” trots att man bara hade ölrättigheter inledningsvis, men detta utvidgades 1918 att även gälla vin. Den som ansvarade för restaurangen var vaktmästaren och alla kypare var män fram till 1930. Folkets Hus på Limhamn var dessutom det enda stället som fick servera öl fram till 23.00. Parken var mycket populär under sommarmånaderna och säsongen avslutades alltid med ett fyrverkeri.

Historia om Limhamn

Budget för att anlägga Parken

530 kronor och 60 öre

Arbetslön 25 öre/timme/ 64 timmar
Skulle de ta
År 1901 blev det även plank år 1902
fanns plank runt hela parken

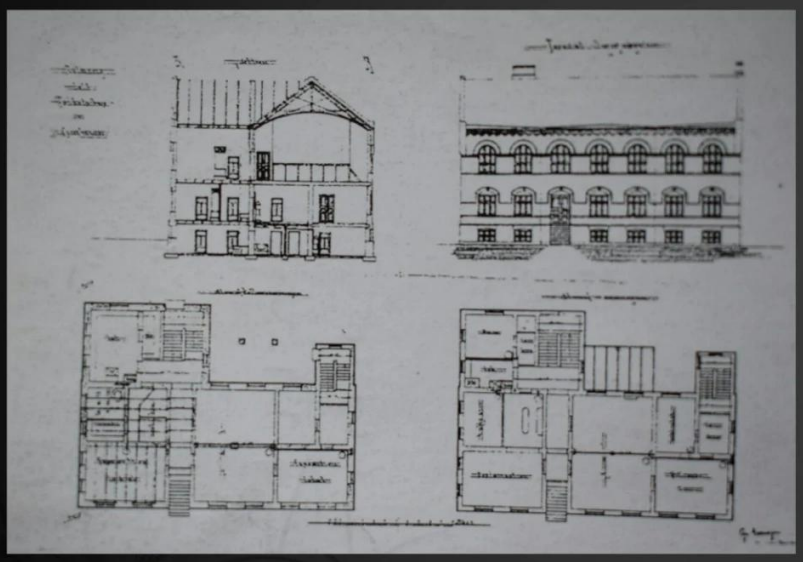
Belysning i Parken den kom

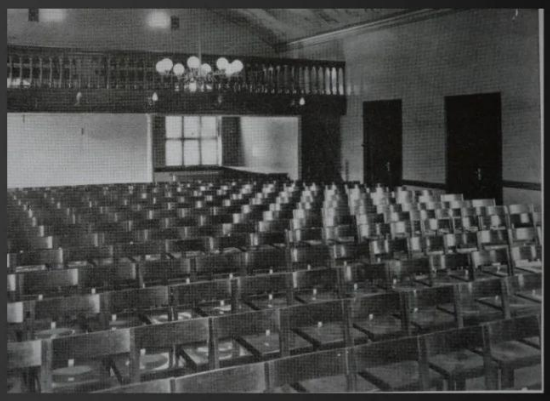
1908

Här en vy av dansbanan
som var 8 kantig med tak
I början fanns inget tak
1906 års (nr. 2) huset
skymtas till höger i bild

Historia om Limhamn

Planskiss av hus nr. 2 (1906) och salen





Olika aktiviteter i Parken
Såldes frimärken och vykort

Det fanns lotteri

Fyra gungor, dansbana,
Kraftmätare med slägga och
Ringklocka, kulspel, garderob,
Försäljning av cigarrer m m,
År 1919 kostade nya gungor,
1 750 kronor

Historia om Limhamn

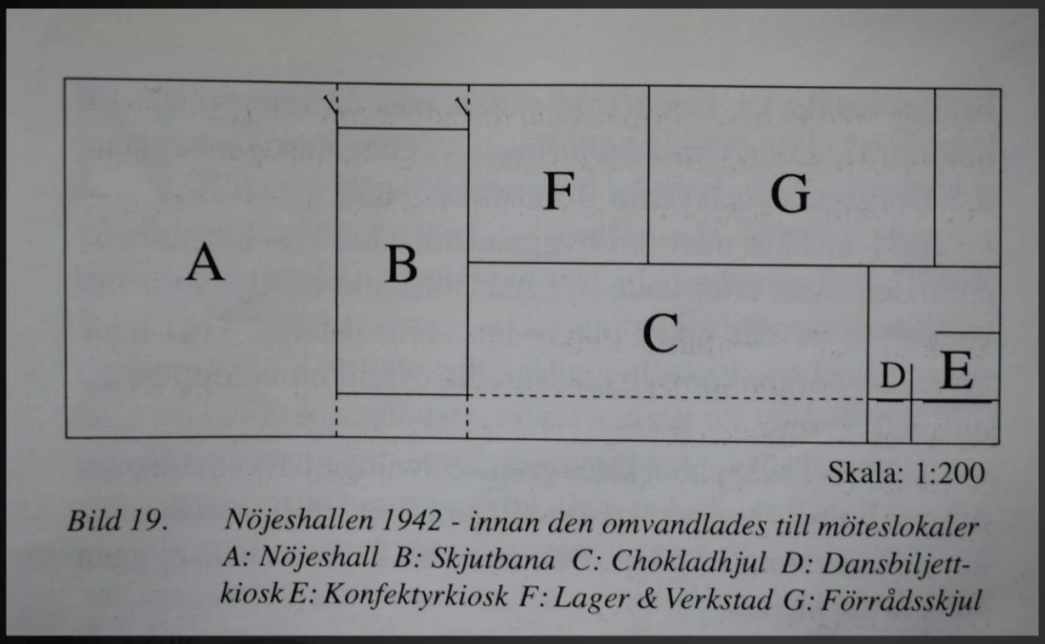


Bild 19. Nöjeshallen 1942 - innan den omvandlades till möteslokaler A: Nöjeshall B: Skjutbana C: Chokladhjul D: Dansbiljett-kiosk E: Konfektyrkiosk F: Lager & Verkstad G: Förrådsskjul

Parken hade 1942
Överlevt sig
Själv
Malmö
Folketspark
Var drag-
Plåster nr. 1

Spriträttigheter gav en hel del
Drickande i parken

Serveringspersonalen

Historia om Limhamn

Paret Schöön var Mycket populära

Höll anförande i Parken

Kata Dalström föddes som dotter till brukspatron Johan Oscar Carlberg och Maria Augusta Carlsvärd. Modern led av svåra mentala problem, vilka oftast yttrade sig i svåra fall av migrän. Dottern var ofta upprorisk och fick många gånger husarrest på grund av sitt uppträdande. Hon hade sin mormor som stark förebild och stöd i livet och placerades senare på internat i Örebro.

Med sin temperamentsfulla personlighet blev Kata Dalström en populär gestalt på sina många agitationsresor runt om i Sverige. Hon var en hängiven folkbildare och som sådan skrev hon böcker, bland annat om nordisk och grekisk mytologi, vikingar och buddhism. Hon var även aktiv i nykterhetsrörelsen, och var mycket starkt för Norges rätt att frigöra sig från Sverige. I frågan om kvinnlig rösträtt var Kata Dalström återhållsam då frågan togs upp 1905, eftersom hon trodde att en sådan skulle kunna fördröja genomförandet av en allmän rösträtt för män.

Historia om Limhamn

Sven-Olof kom till Parken

Sven-Olof Sandberg, populärt kallad SOS, född den 28 december 1905 i Stockholm, död den 20 augusti 1974 i Danderyd, var en svensk sångare och sångtextförfattare.

1935 - Gamle Svarten
1934 - Capri
1931 - Ett vårsvärmeri
1931 - När det våras ibland bergen
1931 - Ay ay ay!
1931 - Bella signorina
1931 - Mitt hem i Hawaji
1928 - När bröllopsklockor ringa
1927 - Vintergatan

Något
Man hörde
I
Parken

Sickan Anna-Greta Carlsson Adamsson, född Carlsson 12 augusti 1915 i Katarina församling, Stockholm, död 2 november 2011 i Högalids församling, Stockholm, var en svensk skådespelare och sångerska.

Foto år 1965, i Parken som 18 åring

Vid 16 års ålder slutade Carlsson skolan och efter ett kort gästspel på Naima Wifstrands teater på Vattugatan började hon på Södra teatern i oktober 1932. Hennes första pjäs var lustspelet Vi som går köksvägen mot Thor Modéen och Birgit Chenon. Därefter medverkade hon i Södrans nyårsrevy 1933, Ett leende år. I februari 1933 skrev hon ett treårigt elevkontrakt med Svensk Filmindustri. Hennes första film för SF var Kära släkten (1933) med Gösta Ekman och Tutta Rolf. Med dubbla engagemang fick hon spela in film på dagarna och spela revy på kvällarna.

Historia om Limhamn

Han uppträdde 50 gånger till år 1917

Bakom artistnamnet "Gören frau Hyllie" dolde sig cigarrmakaren **Olof Göransson** som började uppträda i Malmö 1897. Uno Myggan Ericson skriver i "På Nöjets Estrader" 1971 om honom som en av de folkliga underhållare som tillsammans med Jödde i Göljaryd, Jan i Grebo och Schwente i Flena var komiska estradörer under 1900-talets första årtionden. Hans glansnummer "Tjo hva de viftar!" skrevs av Nils Lindström till en skånsk skördemelodi från 1870-talet och finns utgiven i modern version av projektet Malmövisan. Bondkomik var en slags buskisunderhållning med sång och roliga historier på bygdemål. Det "bonnaktiga" uppfattades som något äkta och kärt, men som man också gärna skrattade åt som hopplöst omodernt.

1868 – 1944
Olof Göransson

Slutade uppträda 1920

Spelade aldrig in Någon skiva men Någon fonografinspelning

Lars Erik Dahlquist, född 14 september 1910 i Örgryte socken, död 14 oktober 1979 på Brännö i Styrsö församling i Göteborgs kommun, var en svensk kompositör, schlagersångare och skådespelare. Från 1936 var han gift med Inez Margareta, född Lindquist (1911–2004). Han var far till saxofonisten Bob Dahlquist (1938–2005).

Genombrottet kom 1938 med Jolly Bob från Aberdeen och Här dansar kustens glada kavaljer.

Han skrev både text och musik till över tusen visor, många med motiv från Göteborg och Bohuslän. Flera av hans visor har blivit allsångsklassiker, som De' ä' dans på Brännö brygga 1941 och Oh boy, oh boy, oh boy! 1946.

"Charlie Truck Polka"
"De' ä' dans på Brännö brygga"
"Hallå du gamle indian"
"Här dansar kustens glada kavaljer"
"Jolly Bob från Aberdeen"
"Kom lella vän ska vi segla"
"Morfar har berättat"

Säkert spelat i Parken

Historia om Limhamn

Ulla Ebba Ingegerd **Billquist**, omgift Sjögren och Hahn, född Schönström 14 augusti 1907 i Eslöv, död 6 juli 1946 i Hedvig Eleonora församling i Stockholm, var en svensk schlagersångerska.

Hon var under andra världskriget Sveriges mest kända sångerska, och kan till viss del karakteriseras som en svensk motsvarighet till Storbritanniens Vera Lynn och Tysklands Lale Andersen.

Billquist sjöng in 358 skivsidor åren 1929–1946 och hade sin storhetstid som grammofonsångerska och folkparksartist under andra hälften av 1930-talet och krigsåren.

Billquist är för eftervärlden ihågkommen för en rad skivinspelningar och särskilt för sin inspelning av **"Min soldat"** för Sonora i Stockholm den 8 maj 1940

Redan år 1921 kämpade
Man lite i motvind

Ekonomin gick inte ihop

Man tvingades ta ett banklån
på 4 000 kronor
År 1921 var inkomsterna
5 262 kronor mot 9 738 i utgift

Historia om Limhamn

1945 började man fundera på att bygga ett nytt hus. Besökarantalet hade kraftigt minskat, mycket berodde på att huset var omodernt, det saknade både varmvatten och toaletter.
Huset såldes 1946 till företaget AB Zober för 175 000:-. 75 000:- investerade man i en ny tomt i kvarteret Blåmesen. Källaren och lite senare det gamla missionshuset (biograf Regina) fick användas som tillfälliga lokaler i väntan på att det nya huset skulle bli klart.

I augusti 1955 invigdes det nya huset på tomten kvarteret Geten.
Föreståndare blev Gustav Wiberg, han tillsammans med sin fru Elsa flyttade in i en trerummare högst upp i huset. Idag är den lägenheten en tandläkarmottagning.

Till sist kunde inte
Limhamns Folkespark
Stå emot

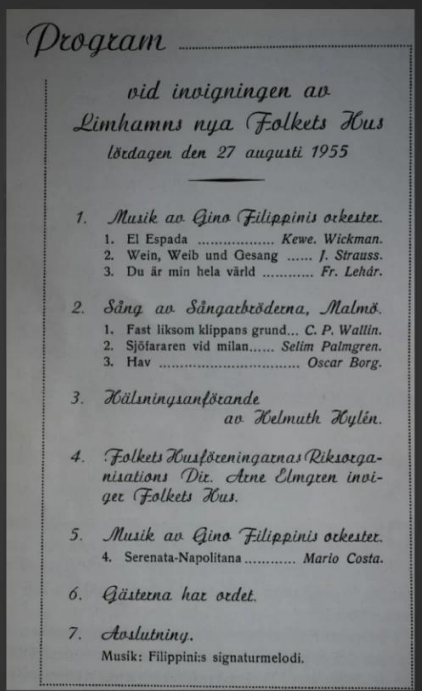
Malmö Folketsparks
Utbud
Folk valde bort det lilla
Folketspark i Limhamn

Historia om Limhamn

Limhamns
Folketshus nr 3

År 1955 – pågår

Kvarteret Geten
Inringat av
Linnégatan
Getgatan
R F Bergsgatan
Ö. Bernadottesg.



Program

vid invigningen av
Limhamns nya Folkets Hus
lördagen den 27 augusti 1955

1. Musik av Gino Filippinis orkester.
   1. El Espada ..... Kewe. Wickman.
   2. Wein, Weib und Gesang ..... J. Strauss.
   3. Du är min hela värld ..... Fr. Lehár.
2. Sång av Sångarbröderna, Malmö.
   1. Fast liksom klippans grund... C. P. Wallin.
   2. Sjöfararen vid milan..... Selim Palmgren.
   3. Hav ..... Oscar Borg.
3. Hälsningsanförande av Helmuth Hylén.
4. Folkets Husföreningarnas Riksorganisations Dir. Arne Elmgren inviger Folkets Hus.
5. Musik av Gino Filippinis orkester.
   4. Serenata-Napolitana ..... Mario Costa.
6. Gästerna har ordet.
7. Avslutning.
   Musik: Filippinis signaturmelodi.

Program
Vid
Invigningen

Lördagen
den 27 Aug.
1955